

Ab 1. September 1958 tritt an Stelle des D 1106 der D 1206.

Die wesentlichen Unterscheidungsmerkmale:

- 1.) Motor: 12 PS LANZ-Motor Typ 103 mit Dämpfungshaube und Abscheidetopf. Die Motornummer ist am Lüftergehäuse eingeschlagen, beginnend mit Nummer 1 030 000.
- 2.) Farbe: JOHN-DEERE-Grün JDM F 9 A  
 LANZ-Werkstoff-Nr. 94 655  
 JOHN-DEERE-Gelb JDM F 9 H  
 LANZ-Werkstoff-Nr. 94 662  
 Farbenlage nach Zeichnung 6-3600d83
- 3.) Beschilderung nach 6-3600d85:

- a) LANZ-Ährenkranschild 6-0798f23, aus Al-Blech gezogen, auf der Stirnseite der Haube. Die gegossenen Schilder 6-0798f11 werden aufgebraucht nach Überdeckung der roten Farbe mit gelber Farbe.
- b) LANZ-Schild 6-0798d25 seitlich an der Haube ebenfalls aus Al-Blech gezogen; vorhandene Schilder 6-0798d10 (LANZ-Bulli) können verschrottet werden.
- c) PS-Zahl "12" (6-0798g37) auf Stirnseite der Haube. (Unterkante Zahl 110 mm unterhalb Unterkante Ährenkranschild).
- d) Schiebeetikette in John-Deere-Farben grün und gelb; LANZ auf der Rückseite des Fahrersitzes in geänderter Schrift:

6-0798d35..... LANZ  
 6-0798g38..... Acker - Straße  
 6-0798g39..... Aus - Ein  
 6-0798g40..... Ein - Aus  
 6-0798f41..... Acker 0,8 atü  
 6-0798f42..... Straße 1,5 atü  
 6-0798g43..... 2,0 atü

- e) Beschriftung des Firmenschildes am Rahmen rechts nach Montage-Anweisung 1.3404f260.
- f) Anhängeschild 1.0798f759 neu hinzu.

Alle Sonderausrüstungen zum D 1206 müssen ebenfalls auf die neuen Farben umgestellt sein. Vorhandene Sitzkissen 1.2782f23 bisheriger Ausführung können aufgebraucht werden.

P 128  
 P 216 3x  
 P 222  
 P 333 4x  
 P 370  
 P 472  
 P 420 2x  
 P 430 2x  
 P 486  
 P 496  
 P 325 3x

Der D 1206 beginnt mit der Schlepper-Nummer 201 050 und muß alle Verbesserungen enthalten die durch Änderungsmitteilung am D 1106 eingeführt wurden, ausgenommen Änd.Mttl.Nr. 66; 67 und 70.

Da bereits mehrere D 1106 mit höherer Nummer als 201 050 verkauft sind, ist bei Ersatzlieferung - mit Rücksicht auf die Farbe der Teile - in erster Linie auf die Schleppertype zu achten. Alle auf dem Hofe stehende D 1106 sind umzurüsten.

Radbefestigungsschrauben, -muttern einschließlich Federringe müssen kadmiert sein. Nicht kadmierte Radbefestigungsschrauben der ZF-Hinterachse werden, soweit sichtbar, broncefarben angestrichen. Exportmaschinen erhalten ab 1.10.58 die neue Farbenlage.

Ausgabe	4. 8. 1958	Ersatz f.	Normenmappe
	Matreux/Gr.	Ersetzt d.	